

bombas centrífugas autoaspirantes para aguas cargadas

CARACTERISTICAS

Gran poder de aspiración, sin válvula de pie, llenando únicamente el cuerpo de bomba.

Válvula de retención incorporada en la brida de aspiración de la bomba.

Turbina abierta que permite el paso de sólidos de cierto tamaño, según tipo.

Tapa frontal fácilmente desmontable, sin necesidad de herramientas, para una rápida inspección o limpieza.

Cuerpo en aluminio resistente a la corrosión.

Turbina y voluta en fundición de alta resistencia. Plato frontal turbina recubierto de caucho. Cierre mecánico de carburo de silicio, lubricado con grasa. Todo ello garantiza una alta resistencia al desgaste por abrasión.

MONTAJES

Motor eléctrico trifásico a 2.850 RPM.

Motor a gasolina 4 tiempos.

Motor Diesel arranque manual o eléctrico.

Versiones estacionaria y sobre bastidor, transformable en carretilla.

APLICACIONES

Achique de aguas cargadas, de gravas, lodos, arenas y otros sólidos en trabajos de construcción, obras públicas, minería, etc.

Prevención y achique de inundaciones.

pompes centrifuges à amorçage automatique pour eaux chargées

CARACTÉRISTIQUES

Grand pouvoir d'aspiration sans clapet de pied, avec le seul remplissage du corps de pompe.

Clapet de non-retour incorporé sur la brida d'aspiration.

Turbine ouverte permettant le passage de corps solides d'un certain volume, selon le type.

Porte de visite démontable sans besoin d'outils, pour contrôle ou nettoyage.

Corps de pompe en aluminium.

Turbine et volute en fonte de grande résistance. Plaque d'usure recouverte en caoutchouc. Garniture mécanique en carbure de silicium, lubrifiée par graisseur. Cette conception assure de bons résultats face à l'abrasion.

MONTAGES

Moteur électrique triphasé à 2.850 t/m.

Moteur à essence 4 temps.

Moteur Diesel avec démarrage manuel ou électrique.

Versions "poste fixe" et sur châssis, transformable en brouette.

UTILISATIONS

Épuisements des eaux chargées en boue, sable et corps solides. Pour des travaux de chantier, mines, etc. Épuisement des eaux d'inondation.

self-priming pumps for laden water

FEATURES

Great suction power, with no foot valve, just by filling the pump casing.

Check-valve fitted in the pump's suction flange.

Open impeller allowing solids of a certain size to pass through.

Easily removable front cover (no tools required) for swift inspection or cleaning.

Corrosion-resistant aluminium casing.

Impeller and volute in high-strength cast iron.

Rubber-lined impeller front plate. Silicon carbide mechanical seal, lubricated with grease. This all ensures high resistance to abrasion wear.

MOUNTINGS

Three-phase electric motor at 2,850 rpm.

Four-stroke petrol engine.

Diesel engine manual starting or electric starter.

Stationary and chassis-mounted versions the latter can be arranged as a carriage.

USES

Pumping load-carrying waters - gravel, sands and other solids. For construction work in civil engineering, mining etc. Flood prevention and flood-water pumping.

TIPO TYPE	MOTOR MOTEUR ENGINE	POTENCIA PUISSANCE-POWER		BOCAS ASP. - REFOUL. INLET-OUTLET	PASO SÓLIDOS PASSAGE TURBINE IMPELLER PITCH	PESO POIDS WEIGHT Kg.	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS				
		kW	HP				5	10	15	20	25
FANG-2/TRIF	TRIFASICO	2,2		G.2"	25 mm	40	26	15			
FANG-2/117432	4T B&S VANGUARD		6			45*	40	36	30	21	7
FANG-2/GX160	4T HONDA		5,5			47*	40	36	30	21	7
FANG-2/15LD315	DIESEL LOMBARDINI		6,2	G.3"	38 mm	68*	40	36	30	21	7
FANG-3/TRIF	TRIFASICO	5,5				91	75	55	30		
FANG-3/185432	4T B&S VANGUARD		9			78*	90	75	55	32	
FANG-3/GX270	4T HONDA		9	80*	90	75	55	32			
FANG-3/15LD400	DIESEL LOMBARDINI		8	93*	90	75	55	32			
FANG-4 TRIF	TRIFASICO	7,5		G.4"	45 mm	120	120	85	50		
FANG-4/245432	4T B&S VANGUARD		13			105*	145	130	115	85	25
FANG-4/GX390	4T HONDA		13			105*	145	130	115	85	25
FANG-4/MD191	DIESEL RUGGERINI		17			130*	155	145	125	100	30

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour

*Peso con bastidor - Poids avec châssis - Weight with frame.

Potencia[m]oteur respectif signale comme maxi. - The petrol engine ratings are the maximum values stated by their respective manufacturers.

Potencias motores Diesel según curva NB dada por el fabricante. - Puissance moteurs Diesel: d'après courbe NB signalée par le constructeur. - The Diesel engine power ratings are in accordance with the NB curve provided by the manufacturer.



FANG-2/117432
(BASTIDOR OPCIONAL)



FANG-4/GX-390
(CARRETTILLA OPCIONAL)