



bombas de pistón para altas presiones

CARACTERISTICAS

Cuerpo de bomba en latón.
 Pistones 100% cerámica
 Válvulas de acero inoxidable.
 Cáster en baño de aceite.
 Pueden trabajar con agua caliente hasta 60°C.

MONTAJES

Bombas a eje libre.
 Bombas con eje hueco y brida especial para adaptar en monobloc a motor de gasolina, SIN NECESIDAD DE REDUCTOR.

Grupos con motor eléctrico y a gasolina.
 Kits de válvula by-pass, filtro aspiración, manómetro, etc. adaptados a bombas y grupos.

APLICACIONES

Lavado a alta presión, pruebas hidrostáticas, pulverización, ósmosis inversa, inyección, chorro de arena húmeda, refrigeración por evaporación, elevación a grandes desniveles, refrigeración depósitos de gas, bioclima, etc.

pompes à piston à haute pression

CARACTÉRISTIQUES

Corps de la pompe en laiton.
 Pistons en céramique.
 Soupapes en acier inoxydable.
 Carter en bain d'huile.
 Possibilité de travailler avec de l'eau chaude jusqu'à 60° C.

MONTAGES

Pompes à arbre nu.
 Pompes avec arbre creux et accouplement spécial pour montage monobloc à des moteurs à essence, SANS BESOIN DE RÉDUCTEUR.

Groupes avec moteur électrique et à essence.
 Pompes et groupes pourvus de soupape by-pass, régulateur, soupape de sûreté, etc.

UTILISATIONS

Nettoyage à haute pression, essais hydrostatiques, pulvérisation, osmose inverse, injection.
 Refroidissement par évaporation, refoulement à grandes hauteurs, refroidissement réservoirs à gaz, bioclimatisation, etc.

high pressure plunger pumps

FEATURES

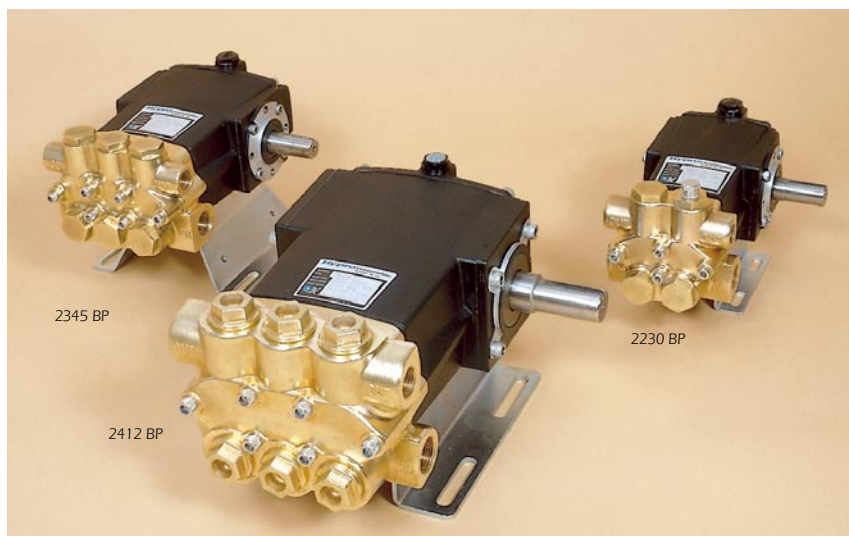
Brass pump body.
 Ceramic pistons.
 Stainless steel valves.
 Oil bath sump.
 May pump hot water up to 60° C.

MOUNTINGS

Free shaft pumps.
 Pumps with hollow shaft and special hood for monobloc fitting to petrol engines WITHOUT REQUIRING GEAR REDUCER.
 Units with electric motor and petrol engine.
 Pumps and units equipped with by-pass valves, control valve, safety valve, etc.

USES

High pressure washing, hydrostatic testing, spraying reverse osmosis, injection, wet sand blasting, evaporation cooling, elevation to high heads, gas reservoir cooling, bioclimate, etc.



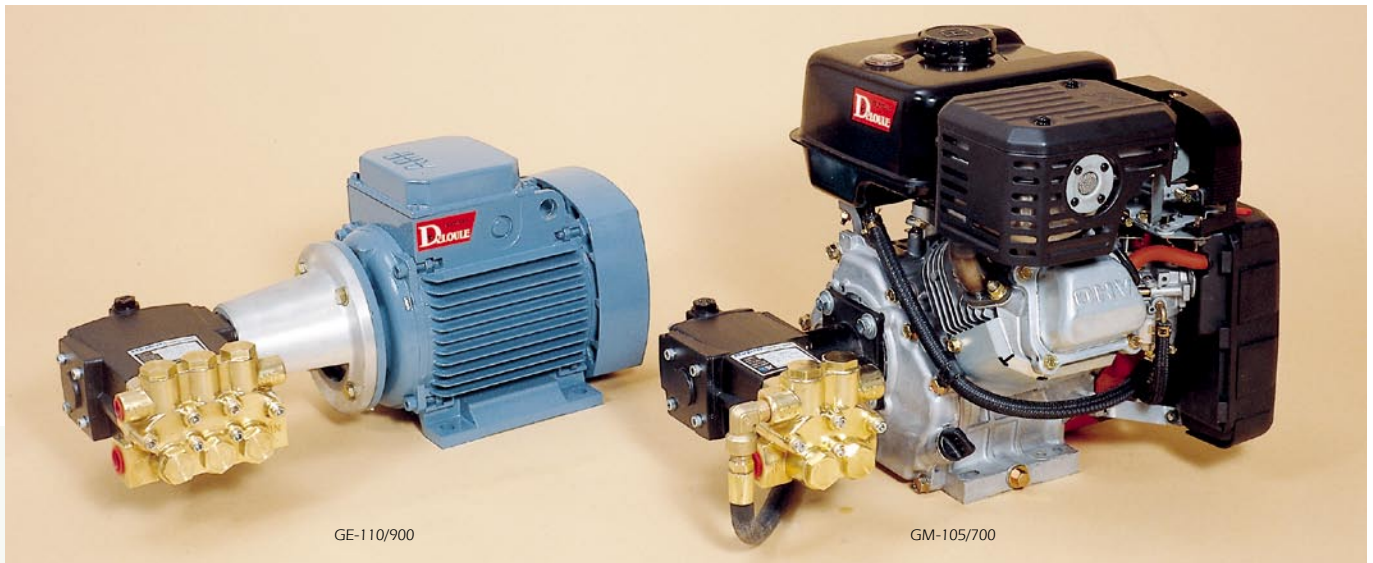
TIPO TYPE	EJE ARBRE SHAFT	ASP. SUCT.	IMP. REF.	R.P.M. T/M.	CAUDAL DÉBIT FLOW L/H.	PRESION MAX. MAX. PRESSURE BARS	POT. ABSORBIDA PUI.S. ABSORBÉE - POWER Kw.	Nº PISTONES Nº PISTONS Nº PLUNGERS	PESO POIDS WEIGHT Kg.
2220 BP 2221 BP 2230 BP 2231 BP	3/4" (19,05mm.)	1/2" NPT	3/8" NPT	1.450 3.450 1.450 3.450	384 456 610 700	138 103 138 103	1,7 2,2 2,7 2,6	2	5
2231 BCP	EJE HUECO ARBRE CREUX HOLLOW SHAFT 3/4" (19,05mm.)	1/2" NPT	3/8" NPT	3.450	700	103	2,6	2	5
2345 BP 2351 BP	3/4" (19,05mm.)	1/2" NPT	3/8" NPT	1.450	906 726	172 207	4,8 4,7	3	6,5 8
2410 BP 2412 BP 2414 BP 2430 BP 2432 BP 2434 BP	1" (25,4mm.)	3/4" NPT	1/2" NPT	1.450	840 1.134 1.542 816 1.092 1.542	172 172 124 248 248 172	4,3 6 5,8 6 8,2 7,8	3	15.5



bombas de pistón para
altas presiones

pompes à piston
à haute pression

high pressure
plunger pumps



GE-110/900

GM-105/700

TIPO TYPE		MOTOR MOTEUR MOTOR/ENGINE	Kw	BOMBA POMPE PUMP	R.P.M. T/M.	CAUDAL DÉBIT FLOW L/H.	PRESION MAX. MAX. PRESSURE BARS	LARGO X ANCHO X ALTO	PESO POIDS WEIGHT Kg.	
GE-105/200		TRIFASICO O MONOFASICO TRIPHASÉ OU MONOPHASÉ SINGLE OR THREE PHASE	0,75	2221 BP	1.450	200	103	453 x 239 x 190	17	
GE-105/300			1,1	2231 BP		300	103	490 x 247 x 212	20	
GE-105/400			1,5	2220 BP		384	105	490 x 247 x 212	23	
GE-50/600			1,1	2230 BP		610	50	490 x 247 x 212	20	
GE-70/600			1,5	2230 BP		610	70	490 x 247 x 236	23	
GE-90/600			MONOFASICO - MONOPHASÉ	1,8		2230 BP	610	90	490 x 247 x 236	25
GE-120/600			2,2	2230 BP		610	120	517 x 261 x 236	31	
GE-110/900			3	2345 BP		906	110	551 x 261 x 236	36	
GE-150/900			4	2345 BP		906	150	555 x 273 x 258	45	
GE-170/770			4	2351 BP		726	170	555 x 273 x 258	45	
GE-100/1100		TRIFASICO TRIPHASÉ THREE PHASE	4	2414 BP	950	1.055	100	800 x 395 x 362	73	
GE-100/1600			5,5	2414 BP	1.450	1.542	100	800 x 395 x 362	78	
GE-150/1200			5,5	2412 BP	1.450	1.134	150	800 x 395 x 362	118	
GE-170/1100			7,5	2434 BP	950	1.055	170	1.000 x 470 x 396	118	
GE-200/1100			7,5	2432 BP	1.450	1.092	200	800 x 395 x 362	86	
GE-210/750			5,5	2432 BP	950	750	210	800 x 395 x 362	92	
GE-170/1600			9,2	2434 BP	1.450	1.542	170	800 x 395 x 362	97	
GE-250/750			7,5	2432 BP	950	750	248	1.000 x 470 x 396	86	
GE-250/1100			9,2	2432 BP	1.450	1.092	248	800 x 395 x 362	97	
GM-60/700				B & S VANGUARD - HONDA	3	2231 BCP	3.450	700	60	410 x 340 x 405
GM.105/700	4	2231 BCP		3.450	700	103	452 x 365 x 368	22		
GM.70/1800	B & S VANGUARD	6,7		2414 BP	1.750	1.746	70	630 x 457 x 466	48	
GM.100/1800	8,2	2414 BP		1.750	1.746	100	630 x 457 x 466	57		
GM.150/1000	HONDA	6,7		2410 BP	1.750	990	150	630 x 457 x 466	48	
GM-220/1000	9,5	2430 BP		1.750	960	220	630 x 457 x 466	57		
GM-240/1250	B & S VANGUARD 2 CILINDROS	11,9		2432 BP	1.750	1.250	240	620 x 410 x 438	70	

Para los trabajos mas intensivos, elijan los equipos de 950 RPM

Pour les travaux les plus intensifs, choisissez les modèles à 950 t/m. - For more intensive tasks, choose equipment in which the pump runs

Kit de válvula by-pass, manómetro, filtro, racores, etc.

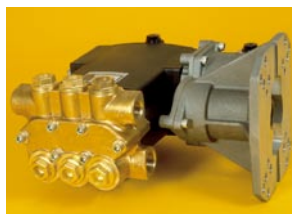


Kit soupape
by-pass,
manomètre, filtre
et raccords.

By-pass valve,
pressure
gauge, filter
and threaded
connectors kit

Conjunto reductor 1,8:1 para montar las bombas PowerLine 2400 con motor de gasolina de 8 a 20 CV. con eje de 1".
Réducteur à rapport 1,8:1 pour le montage des pompes PowerLine 2400 à des moteurs à essence de 8 à 20 CH, avec arbre de 1".

1.8:1 gearbox kit for mounting 8HP-20HP gas engines with a 1" solid shaft to PowerLine 2400 pumps



Campanas y acoplamientos para adaptar las bombas PowerLine a motor eléctrico.
Accouplements pour l'adaptation de pompes PowerLine à des moteurs électriques.

A variety of flange kits for mounting PowerLine plunger pumps to electric motors.

